

# Q-Eyes

## La luz dentro del túnel

A principios del año 2015 se entabla contacto con el Instituto de Diseño y Fabricación (IDF), con sede en Valencia capital, para recabar información sobre un método de control automático de la calidad superficial en Pintura, campo de desarrollo tecnológico sobre el que el Instituto ya había trabajado.

El Instituto se encuentra en el desarrollo de una nueva tecnología basada en iluminación LED, lo que supone un avance cualitativo importante sobre las luminarias convencionales de tubo porque puede programarse diferentes perfiles o formas de luces, todos conocemos las formas tan espectaculares de los actuales grupos de luces traseros en los vehículos, adaptándose éstas a las formas exteriores de la carrocería del vehículo.

A finales de año se alcanza un acuerdo de colaboración que se presenta a la Dirección, aprobando el proyecto que se ha realizado durante el año 2016, con su arranque en Producción en enero del 2017 y una curva de lanzamiento a lo largo del primer trimestre del 2017.

El objetivo es lograr una instalación que mejore las condiciones laborales de los puestos de control, con un alto grado de objetividad en los datos obtenidos; la posibilidad de ajustarla a diferentes umbrales de sensibilidad; la mejora de la ergonomía en el control de las zonas de peor acceso de la carrocería y un registro automático de los defectos.

Nuestro socio en esta travesía, el Instituto de Diseño para la Fabricación y Producción Automatizada (IDF-UPV), se trata de un instituto de investigación de la Universidad Politécnica de Valencia de carácter público formado por investigadores y tecnólogos de dicha universidad. Los principales campos de investigación son: Automatización Industrial y Robótica, Diseño y Desarrollo de Producto, Vehículos Adaptados y Transportes, Fabricación y Procesos Productivos, Optoelectrónica y Semiconductores, Materiales en Condiciones Extremas y Tecnologías de la Información.

